

PFAF.TT

Le FAF.TT publie, en mars 2017, 15 portraits territoriaux (régions métropolitaines et territoires d'outre-mer) pour la réalisation de parcours vers et dans l'emploi des salariés intérimaires et des demandeurs d'emploi de chaque territoire.

Au travers d'une sélection de données statistiques et qualitatives, le FAF.TT souhaite apporter l'éclairage du travail temporaire sur les problématiques de recrutement des territoires.

Ajoutées à la connaissance et l'expérience du lecteur, elles ont pour but de l'aider à faire un bilan rapide du marché du travail temporaire et de ses dynamiques. En effet, l'ambition de ces portraits est de fournir des éléments d'aide à la décision et de partager un état des lieux des problématiques de recrutement entre partenaires sur les territoires afin de déterminer ensemble des priorités d'action.

Pour y travailler, nous vous invitons à prendre contact avec la délégation inter-régionale du FAF.TT sur votre territoire ou à vous rendre sur le site www.faftt.fr.



Etat des lieux du travail temporaire sur le territoire

26 724

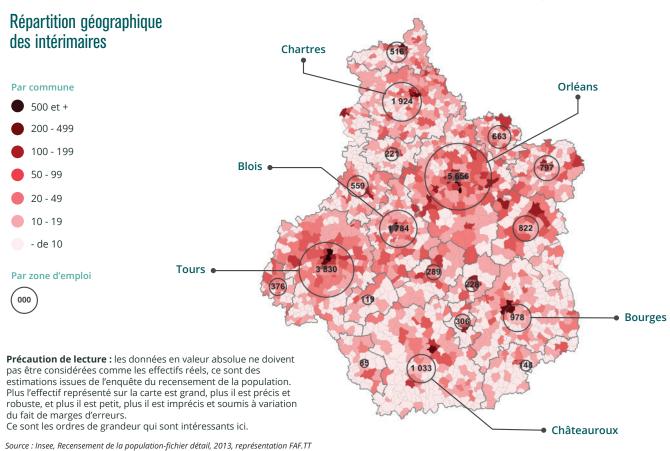
intérimaires en ETP en 2015

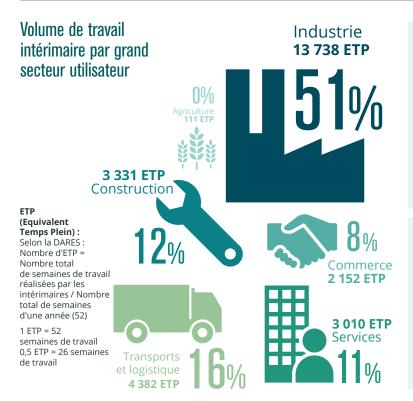


4,9%

des intérimaires en France

Source : DARES, Données annuelles sur l'intérim 2015

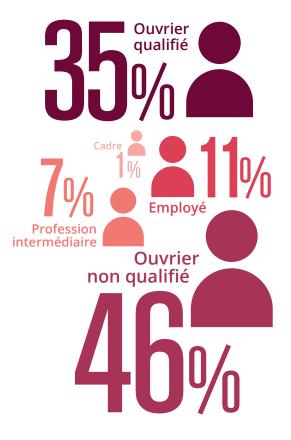




Sous-secteurs de l'industrie	ETP	Poids
Fabrication de denrées alimentaires, de boissons et de produits à base de tabac	2121	8%
Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique ainsi que d'autres produits minéraux non métalliques	1985	7%
Métallurgie et fabrication de produits métalliques à l'exception des machines et des équipements	1981	7 %
Fabrication de machines et équipements n.c.a.	1303	5 %
Fabrication de matériels de transport	1089	4%

Sous-secteurs des services	ETP	Poids
Activités de services administratifs et de soutien	840	3 %
Activités juridiques, comptables, de gestion, d'architecture, d'ingénierie, de contrôle et d'analyses techniques	546	2%
Hébergement et restauration	298	1%
Activités pour la santé humaine	204	1%
Activités financières et d'assurance	165	1%

Volume d'emploi intérimaire par catégorie socioprofessionnelle



Les 10 premiers métiers en intérim en volume d'emploi (en %)

34

Ouvriers non qualifiés de la manutention, tri, emballage, expédition 5

Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes

5

Ouvriers qualifiés du bâtiment



Ouvriers non qualifiés des industries de transformation

(chimie, pharmacie, agroalimentaire, plasturgie, agroalimentaire, métaux, matériaux de construction)



Chauffeurs routiers



Employés des services comptables et administratifs



Ouvriers qualifiés de la maintenance, entretien des équipements industriels



Ouvriers qualifiés du travail des métaux



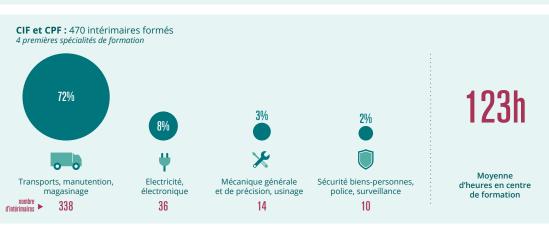
Magasiniers



Source : Observatoire de l'Intérim et du Recrutement, Chiffres Clés 2015

Nombre d'intérimaires formés par spécialité de formation (hors plan de formation)





CDPI

contrat de développement professionnel intérimaire

CIF

contrat d'insertion professionnelle intérimaire

CPRO

contrat de professionnalisation

PP

période de professionnalisation

POEC

préparation opérationnelle à l'emploi collective

CIF

congé individuel de formation

CPF

compte personnel de formation

Focus sur les enjeux RH du territoire

Constats généraux



Une région relativement moins touchée par le chômage, mais qui **perd des emplois**, entre 2003 et 2013, l'emploi salarié recule de -1,5% (contre -1,8% en France métropolitaine, hors lle-de-France).



L'emploi intérimaire en hausse, +4,4% en 2015 par rapport à 2014.



Le maintien d'une spécificité industrielle.

Malgré les baisses d'effectifs, les métiers de l'industrie restent surreprésentés dans la région. La volonté des acteurs publics régionaux de soutenir le développement du tissu industriel :

la Région a développé un programme « usine du futur » à destination des PME.

A retenir

- ▶ Être en veille sur le développement des activités dans les secteurs industriels qui ont fortement recours à l'intérim afin d'anticiper au mieux les besoins en emploi.
- Du fait de l'automatisation des chaînes de production :
- être en veille sur la disparition effective de la demande d'ouvriers de premier niveau de qualification site par site et accompagner « chemin-faisant » les mobilités professionnelles ;
- accompagner les salariés sur les postes dont le caractère stratégique se renforce (ex. amélioration de la qualité et gestion des incidents).

Transports-logistique



34% des effectifs dans le Loiret. Le transport-entreposage constitue un secteur clé en région Centre-Val de Loire.



Site Amazon à Orléans.

Une augmentation d'activité prévue avec le recrutement de 250 personnes en 3 ans.

A retenir

- Les taux de recours à l'intérim dans le secteur du transport et de l'entreposage sont très importants, on constate en effet un taux de recours de 32% dans la logistique et d'environ 10% dans les principales activités de transport (fret, messagerie) contre 3% en moyenne tous secteurs confondus.
- L'activité peut être marquée par une forte saisonnalité de la demande de travail, générant un risque de forte tension sur la main d'oeuvre.
- ▶ Comme l'industrie, le secteur de la logistique peut être concerné par l'automatisation, ce qui implique :
- d'être en veille sur la disparition effective de la demande d'ouvriers de premier niveau de qualification site par site et accompagner « chemin-faisant » les mobilités professionnelles ;
- d'accompagner les salariés sur les postes dont le caractère stratégique se renforce (ex : amélioration de la qualité et la gestion des incidents).

Nucléaire



Spécialisation dans la filière nucléaire.

La région est marquée par la filière nucléaire avec quatre centrales présentes sur le territoire régional : Belleville-sur-Loire (Cher), Dampierre-en-Burly (Loiret), Saint-Laurent-des-Eaux (Loir-et-Cher) et Chinon (Indre-et-Loire).

A retenir

- Répondre aux besoins en emplois liés notamment aux opérations de maintenance dans le nucléaire :
- emplois de premiers niveaux de qualification (ex : nettoyage, logistique nucléaire, échafaudeur, calorifugeur) avec des enjeux de sécurisation des parcours professionnels des personnes remises à disposition une fois les travaux réalisés :
- emplois plus qualifiés liés au coeur d'activité (robinettier, soudeur...) avec des enjeux d'accompagnement des grands déplacements et des mobilités géographiques, ces salariés étant plus susceptibles de travailler sur d'autres centrales de la région au fur et à mesure des arrêts de tranche.
- Le financement du coût d'entrée dans le secteur est un enjeu clé pour tous les métiers du nucléaire, du fait des habilitations à posséder pour accéder aux sites.

Construction



Des perspectives de chantiers et grands travaux de construction qui peuvent générer des besoins en emplois intérimaires. Ex :

- l'équipement « tout-en-un » de la métropole d'Orléans ;
- le projet du **forum Méliès** à Tours ;
- le projet de **pôle administratif** à Chartres.

A retenir

Anticiper les besoins en emplois intérimaires qui peuvent s'exprimer selon une logique de phasage propre à ces activités : travaux publics, structure et gros œuvre, enveloppe externe, équipements techniques, aménagements et finitions.

Source : ce focus sur les enjeux RH du territoire a été réalisé par le FAF.TT en collaboration avec Amnyos groupe, en faisant la synthèse de la presse et des publications spécialisées diffusées par les principaux producteurs de données nationaux et régionaux que sont l'Insee, les Direccte, les Carif-Oref et la Dares notamment. Les documents d'orientation politique comme les contrats de plan État-Région, les CPRDFOP et SRDEII ont été également utilisés. Les conclusions synthétiques qu'en tire le FAF.TT sont résumées dans les cartouches "A retenir".